小平産業株式会社
KODAIRA INDUSTRIAL CO.,LTD

2026年11月5日
安全に関するお知らせ

TIRE SAFETY / 2026

タイヤ交換時における安全確認のお願い



車輪脱落事故を防ぐために

交換時の確実な作業と、交換後の点検を。

車輪の脱落は、歩行者や他の車両の乗員の命に関わる重大事故につながります。
冬用タイヤへの交換にあたり、次の3つの確認を確実に実施してください。

01 交換時

規定トルクで締め付け

トルクレンチを使用し、車両の仕様に合った規定トルクで確実に締め付けてください。

02 交換後

50〜100 kmで増し締め

タイヤ交換後、50〜100 km走行したら、規定トルクで確実に増し締めしてください。

03 毎日の運行前

1日1回の日常点検

左後輪は特に念入りに。
すべての車輪について、異常がないか確認してください。

著しい錆のある部品は交換してください。

対象：ホイール・ホイールボルト・ナット

小平産業製トレーラ　ホイールナット締め付けトルク

車輪の規格・車軸メーカー・締め付け方式を確認してから作業してください。

車輪の規格	車軸メーカー	締め付け方式	締め付けトルク	ナット2面幅
ISO 10穴	ソーシン	ウェット	**550〜600 N·m**	33 mm
ISO 10穴	HENDRICKSON	ドライ	**600〜680 N·m**	33 mm
ISO 10穴	BPW	ドライ	**600〜660 N·m**	33 mm
ISO 10穴	ベンツ	ドライ	**600〜660 N·m**	32 mm
JIS 8穴	ソーシン	ウェット	**540〜590 N·m**	41 mm / 21 mm

重要　ドライ方式は潤滑剤を塗布せずに締め付けます。油分は厳禁です。

車両ごとの仕様・作業方法は、当社取扱説明書の記載事項を厳守してください。

小平産業株式会社
〒323-8611　栃木県小山市稲葉郷1341-1

点検・整備の関連資料はこちら
https://www.kodaira.co.jp/service/