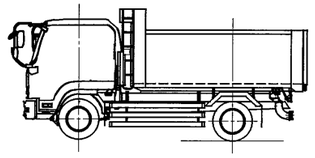
復旧用車両のご提案－１Ｓｔｅｐ（ガレキ、廃車両等の除去）

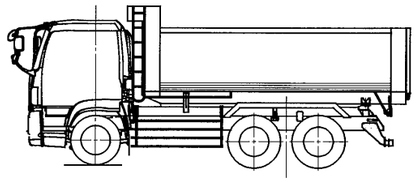
	現　　場	第一次集積場	第二次集積場 最終処分場
	・ガレキ（木材片等） ・コンクリート材 ・廃車両 ・等		

ＳＰダンプ



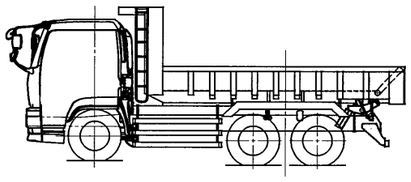
・ＧＶＷ１４．５～１６ｔｏｎ
・ボデー形状：丸底型１方開（片開）
・シリンダー型式：ＭＨ１５Ｓ型
・荷台内法：３６００×２１４０×１２００
・ベッセル板厚　　床：４　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

ＳＰダンプ



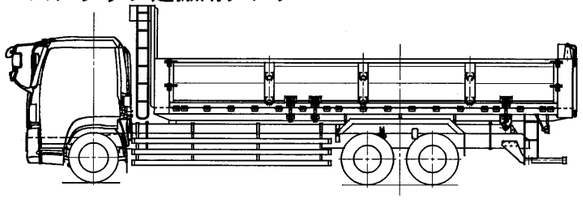
・ＧＶＷ２０～２２ｔｏｎ
・ボデー形状：丸底型１方開（片開）
・シリンダー型式：ＭＨ１７型
・荷台内法：５３００×２２００×１２００
・荷台内法：６３００×２２００×１２００
・ベッセル板厚　　床：４　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

ＦＯゲートダンプ



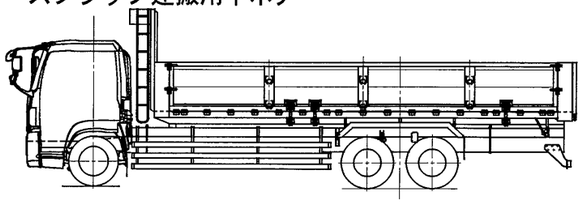
・ＧＶＷ２０～２２ｔｏｎ
・ボデー形状：角底型１方開（ＦＯゲート）
・シリンダー型式：ＭＨ１７型
・荷台内法：５１００×２２００×（土砂）
・荷台内法：６２００×２２００×（土砂）
・ベッセル板厚　　床：６　側：４　後：６　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

スクラップ運搬用ダンプ



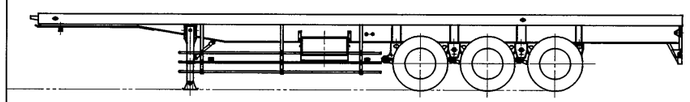
・ＧＶＷ２０～２５ｔｏｎ
・ボデー形状：スクラップ運搬ダンプ
・シリンダー型式：ＭＨ１９Ｌ型
・荷台内法：９０００×２２９０×１０００
・ベッセル板厚　床：６　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

スクラップ運搬用平ボデー



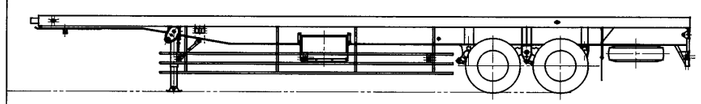
・ＧＶＷ２５ｔｏｎ
・ボデー形状：スクラップ運搬平ボデー
・荷台内法：９６００×２３００×９００
・ベッセル板厚　床：４　側：３　後：３　前：３
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

バラ緩フラットトレーラ（３軸車）



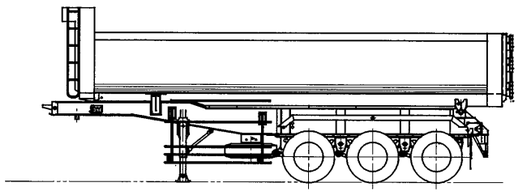
・ＧＶＷ３６ｔｏｎ
・緩和フラットタイプトレーラ
・対応トラクタ：２デフ車（６×４）
・トラクタ第５輪荷重：１１ｔｏｎ以上

基準内フラットトレーラ（２軸車）



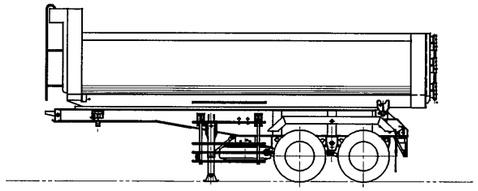
・ＧＶＷ２８ｔｏｎ
・基準内フラットタイプトレーラ
・対応トラクタ：基準内１デフ車（４×２）
・トラクタ第５輪荷重：９．５ｔｏｎ以上

バラ緩ダンプトレーラ（３軸車）



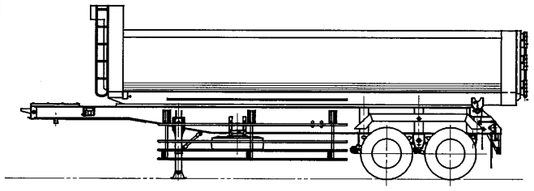
・ＧＶＷ３６ｔｏｎ
・緩和ダンプトレーラ
・対応トラクタ：２デフ車（６×４）
・トラクタ第５輪荷重：１１ｔｏｎ以上
・シリンダー型式：ＭＨ１９ＴＬ型
・ボデー長：８５００～９７００
・ベッセル板厚　　床：４　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

バラ緩ダンプトレーラ（ショート２軸車）



・ＧＶＷ２９ｔｏｎ
・緩和ダンプトレーラ
・対応トラクタ：基準内１デフ車（４×２）
・トラクタ第５輪荷重：１０ｔｏｎ以上
・シリンダー型式：ＭＨ１９Ｔ型
・ボデー長：７０００～７４００
・ベッセル板厚　　床：４　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

基準内ダンプトレーラ（２軸車）



・ＧＶＷ２４～２６ｔｏｎ
・基準内ダンプトレーラ
・対応トラクタ：基準内１デフ車（４×２）
・トラクタ第５輪荷重：９．５ｔｏｎ以上
・シリンダー型式：ＭＨ１９ＴＬ型
・ボデー長：７８００～９０００
・ベッセル板厚　　床：４　側：４　後：４　前：４
・ボデー材質：スウェーデン鋼板

小平産業株式会社